



18.10.2019

Нанотехнологичные разработки представлены на выставке «Дорога 2019» в Екатеринбурге

Представители Фонда инфраструктурных и образовательных программ на Международной специализированной выставке [«Дорога 2019»](#) рассказали о возможностях повышения качества автотранспортной инфраструктуры за счет использования новых высокотехнологичных решений.

Крупнейшая коммуникационная площадка, которая объединяет ключевых участников автодорожного сообщества России и международных экспертов, работала в Екатеринбурге 16-18 октября 2019 года. На ней были представлены около 250 компаний из 50 субъектов Российской Федерации, а также ряда зарубежных стран. Число участников составило около 8 тыс. человек.

На прошедшем в рамках форума совещании о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» председатель правительства **Дмитрий Медведев** отметил, что от надёжности и качества строительства дорог и их последующей эксплуатации «прямо или косвенно зависит не только развитие экономики страны, экономики регионов, но и обычная, повседневная жизнь наших людей, включая вопросы их безопасности». Он напомнил, что на этот национальный проект до конца года в бюджете предусмотрено почти 130 млрд рублей. Для их эффективного расходования он призвал быстрее переходить на контракты жизненного цикла, когда договор подписывается с подрядчиком на весь период проектирования, строительства, эксплуатации конкретной дороги, конкретного моста, эстакады или другого объекта.

Подобный подход предъявляет повышенные требования к качеству дорожного строительства и ремонта, повысить его можно только с массовым внедрением новых технологий. «Сделать дорожный ремонтно-строительный комплекс технологически принципиально другим – это центральное содержание нашего национального проекта», - подтвердил заместитель председателя правительства **Максим Акимов**.



Министр транспорта **Евгений Дитрих** рассказал о формировании реестра новых и наилучших технологий и материалов, рекомендованных для использования в дорожном строительстве. Сегодня в реестре уже 30 наиболее актуальных технологий. К концу года их количество дойдет до 200. Есть целевой показатель: доля контрактов, которые заключаются с использованием новых технологий из реестра. Уже сейчас этот показатель перевыполнен втрое. Регионы активно задействуют новые технологии, материалы и конструкции, которые предусмотрены в реестре, заверил министр.

Руководитель проектов департамента программ стимулирования спроса Фонда инфраструктурных и образовательных программ **Дмитрий Лепешов** на круглом столе «Интеграция инноваций и инвестиций: мультипликативные эффекты в дорожной деятельности» рассказал о работе Группы РОСНАНО в направлении технологического обновления дорожно-строительной отрасли. Нанотехнологии помогают делать наши дороги безопаснее. На это работают и системы видеофиксации, в том числе с технологиями распознавания лиц, и надежные и безопасные кабели, и светодиодное освещение, в разы сокращающее расходы на электроэнергию и обслуживание. «Нанотехнологический центр композитов» Фонда предлагает легкие, прочные и коррозионностойкие композитные ограждения, мачты освещения, дорожные лотки, арматуру и технологию восстановления и повышения несущей способности мостовых сооружений без использования металлического каркаса. Проектные компании РОСНАНО способны обеспечить коррозионностойкую металлизированную защиту мостовых конструкций (компания «Плакарт»), производят из стеклобоя наномодифицированный пеностекольный щебень с уникальными дренажными свойствами, который на 10–20% снижает расходы на строительство дорог («АйСиЭм Гласс»), предлагают структурированную дорожную разметку из термопластика и геосинтетические материалы, которые снижают стоимость строительства и увеличивают прочность «одежды» дорожной насыпи. О модификаторах асфальтобетона, значительно увеличивающих износостойкость дорожного полотна, рассказал заместитель генерального директора компании «Новые технологии строительства» **Максим Богомазов**.

Эффективность комплексного применения инновационных технологий на конкретных примерах в российских городах специалисты департамента программ стимулирования спроса просчитывают в рамках воркшопов, организуемых Фондом на базе ведущих специализированных научно-образовательных учреждений страны. В качестве примера Дмитрий Лепешов рассказал о подобном мероприятии, [проведенном](#) на Форуме новых решений U-NOVUS в Томском государственном архитектурно-строительном университете. Там представители



**ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ПРОГРАММ**
Группа РОСНАНО

технологического бизнеса, университетов, научных организаций и государственных и муниципальных заказчиков подготовили проект обеспечения надежности дорожного полотна на участке проспекта Ленина в центре города.

***Фонд инфраструктурных и образовательных программ** создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.*

*Высшим коллегиальным органом управления Фонда является Наблюдательный совет. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом управления, является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, генеральным директором Фонда — **Андрей Свинаренко**.*

Подробнее о Фонде – www.fiop.site