



07.06.2021

## **ФИОП РОСНАНО организовал разработку национальных стандартов на литий-ионные батареи и системы накопления электроэнергии для железнодорожного транспорта**

*С 1 июня 2021 года в России введены в действие национальные стандарты, связанные с использованием литий-ионных батарей и систем накопления электроэнергии в подвижном составе железнодорожного транспорта. Документы разработаны при поддержке Фонда инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) Группы РОСНАНО.*

«Применение новых стандартов будет способствовать технологическому развитию отечественной промышленности и внедрению отечественных литий-ионных аккумуляторов в бортовые системы накопления энергии для рельсового транспорта», – отметил директор департамента стандартизации Фонда инфраструктурных и образовательных программ **Юрий Ткачук**.

Стандарты разработаны Национальной ассоциацией производителей источников тока «РУСБАТ» с участием ведущих российских изготовителей аккумуляторов (ООО «Литэко» и ООО «Лиотех-инновации», портфельные компании РОСНАНО), предприятий-потребителей (НП «Объединение производителей железнодорожной техники», АО «Трансмашхолдинг», АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» и др.) и подразделений ОАО «РЖД», ответственных за техническую политику.

«Системная работа с Фондом инфраструктурных и образовательных программ способствует созданию гармонизированной с международными требованиями нормативной базы, обеспечивающей применение выпускаемой нашим предприятием инновационной продукции в различных отраслях, включая железнодорожный транспорт. Это актуально и для наших текущих проектов с «Трансмашхолдингом», и для всей отрасли в целом», – сообщил генеральный директор ООО «Литэко» **Константин Якушев**.

В соответствии с Программой стандартизации в nanoиндустрии и связанных с ней высокотехнологичных отраслях экономики подготовлены и вступили в силу следующие национальные стандарты:



**ГОСТ Р МЭК 62864-1-2021** «Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Энергообеспечение бортовыми системами накопления энергии. Часть 1. Последовательные гибридные системы». Документ разработан на основе международного стандарта и распространяется на бортовые литий-ионные тяговые батареи для систем накопления энергии, используемых в качестве тягового привода железнодорожных транспортных средств, в том числе гибридных. Стандарт устанавливает требования к их конструкции, рабочим параметрам, безопасности, обмену данными, маркировке и обозначению, а также видам и методам испытаний.

**ГОСТ Р МЭК 62928-2021** «Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Требования к тяговым литий-ионным бортовым батареям» подготовлен на основе международного стандарта и устанавливает правила построения последовательных гибридных систем (электрически подключенные) с встроенным накопителем энергии, применяемым для движения железнодорожных транспортных средств, обеспечивая управление потоками энергии и повышая характеристики.

**Фонд инфраструктурных и образовательных программ** – один из крупнейших институтов инновационного развития в России. Создан на основании закона «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий» в 2010 году.

*Цель деятельности Фонда – финансовое и нефинансовое развитие нанотехнологического и других высокотехнологичных секторов экономики путем реализации национальных проектов, формирования и развития инновационной инфраструктуры, трансформации дополнительного образования через создание новых учебных программ и образовательных технологий, оказания институциональной и информационной поддержки, способствующей выведению на рынок технологических решений и готовых продуктов, в том числе в области сквозных цифровых технологий.*

*Председателем Правления Фонда является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Сергей Куликов**.*

*Подробнее о Фонде – [fiop.site](http://fiop.site).*