



19.03.2019

Электробусы с динамической зарядкой увеличивают долю общественного транспорта Санкт-Петербурга в пассажирских перевозках

Электробусы с динамической зарядкой, которые еще называют троллейбусами с увеличенным автономным ходом, позволяют пассажирскому электротранспорту Санкт-Петербурга повышать уровень транспортной доступности развивающихся районов города, а также создавать новые межрайонные связи без дополнительных финансовых и временных затрат. Об этом журналистам рассказал советник директора - начальник службы технической политики ГУП «Горэлектротранс» Сергей Китаев во время пресс-тура, организованного Группой РОСНАНО.

Всего в городе на Неве за первые два месяца 2019 года троллейбусами перевезено 23,5 млн пассажиров, что на 900 тыс. больше, чем за аналогичный период прошлого года. Значительный вклад в прибавку пассажиропотока внесли электробусы с динамической зарядкой. Это инновационные троллейбусы, оборудованные литий-ионными батареями большой емкости компании «Лиотех», входящей в инвестиционный портфель РОСНАНО. Батареи подзаряжаются в то время, когда троллейбус использует контактную сеть. Затем до 15 километров пути он может преодолевать за счет аккумуляторов. Сейчас по улицам Северной столицы ездит 115 электробусов. По итогам января-февраля этого года ими перевезено 3,1 млн пассажиров.

Два маршрута, на которых уже работали электробусы в начале 2018 года, дали прибавку в 200 тыс. пассажиров. Новые маршруты даже в феврале по сравнению с январем показали рост на 100 тыс. человек. Хорошо зарекомендовали себя такие троллейбусы во время ремонтных работ на улицах города или трамвайных линиях, помогая сохранять привычные пассажирские маршруты.

Электробусы с динамической зарядкой позволяют оперативно обеспечить экологичным пассажирским электротранспортом новые районы Санкт-Петербурга. При этом еще более эффективно используется существующая в городе троллейбусная сеть, которая используется такими электробусами для подзарядки; не требуется создавать в городе инфраструктуру для зарядки классических электробусов.



Сейчас в стране производится порядка 150 электробусов в год. По словам управляющего директора компании «Лиотех» **Салавата Халилова**, к 2021 году электробусы сравняются в цене с дизельными автобусами, и годовой объем рынка может вырасти больше чем в 10 раз.

Акционерное общество «РОСНАНО» создано в марте 2011 г. путем реорганизации государственной корпорации «Российская корпорация нанотехнологий». АО «РОСНАНО» содействует реализации государственной политики по развитию nanoиндустрии, инвестируя напрямую и через инвестиционные фонды нанотехнологий в финансово эффективные высокотехнологичные проекты, обеспечивающие развитие новых производств на территории Российской Федерации. Основные направления инвестирования: электроника, оптоэлектроника и телекоммуникации, здравоохранение и биотехнологии, металлургия и металлообработка, энергетика, машино- и приборостроение, строительные и промышленные материалы, химия и нефтехимия. 100% акций АО «РОСНАНО» находится в собственности государства. Благодаря инвестициям РОСНАНО работает 97 предприятий и R&D центров в 37 регионах России. Последние 4 года компания работает с прибылью.

Функцию управления активами АО «РОСНАНО» выполняет созданное в декабре 2013 г. **Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «РОСНАНО»**, председателем правления которого является **Анатолий Чубайс**.

Задачи по созданию нанотехнологической инфраструктуры и реализации образовательных программ выполняются **Фондом инфраструктурных и образовательных программ**, также созданным в результате реорганизации госкорпорации.

Подробнее - www.rusnano.com

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь:

Пресс-служба УК «РОСНАНО»
Фомичева Анастасия
Тел. +7 (495) 988-5677
press@rusnano.com