



08.07.2019

Группа РОСНАНО обсудила на ИННОПРОМЕ влияние возобновляемой энергетики на промышленность и города

Представители Группы РОСНАНО приняли участие в мероприятиях Международной промышленной выставки ИННОПРОМ, посвященных изменениям промышленности и городского пространства. Фонд инфраструктурных и образовательных программ выступил партнером тематического трека «Технологии для городов».

На пленарной сессии «**Новые технологии мобильности в городах**» основное внимание было уделено развитию электротранспорта. Участники дискуссии уверены, что именно этого требует экологическое состояние центров мегаполисов, есть соответствующий запрос со стороны общества.

Заместитель министра промышленности и торговли РФ **Александр Морозов** подчеркнул, что происходящие изменения могут стать точкой роста для российской автомобильной промышленности, как для производителей общественных транспортных средств, так и личных автомобилей. Хотя количество производимых личных транспортных средств будет снижаться, люди будут переходить на общественный транспорт, но при этом сложность новых средств передвижения будет расти, и информация о состоянии автомобиля и логистике будет носить ключевое значение. Уже сейчас автомобиль может передавать информацию о состоянии примерно 38 агрегатов. Она должна стать открытой для пользователей при обеспечении необходимой защиты.

Модератор сессии **Алексей Романенко**, партнер, руководитель отдела управленческого консультирования, руководитель практики по работе с инфраструктурными и транспортными предприятиями КПМГ в России и СНГ отметил: «Будущая мобильность будет строиться вокруг двух основных постулатов: приоритет общественного транспорта над индивидуальным и гораздо более высокая роль данных. С точки зрения транспортных технологий — многое будет зависеть от позиции государства, политики по поддержке определенных технологий (таких, например, как транспорт на электрической тяге)».



С этим согласен **Салават Халилов**, управляющий директор компании «Литэко» - крупнейшего отечественного производителя литий-ионных батарей большой емкости, успешно применяемых в городском пассажирском транспорте. Сейчас по примеру Московской области в других регионах могут быть введены ограничения срока использования транспортных средств в общественном транспорте — не более 7 лет в отношении автобусов большого и среднего класса, и 5 лет — в отношении малого класса. Совокупное количество автобусов большого класса в России — более 34 тысяч машин. Это означает, что в ближайшие годы могут поменять тысячи единиц техники, дал оценку потенциального рынка электробусов Салават Халилов. «Темпы роста мегаполисов таковы, что без общественного транспорта не обойтись. Автобус или троллейбус длиной 12 метров перевозит 85 человек. Сколько надо автомобилей, чтобы перевести такое же количество людей?» — задал он риторический вопрос.

Все стратегии развития наших городов строятся на безусловном развитии общественного транспорта, а экологические виды считаются преимущественными, подтвердила вице-президент «Центра стратегических разработок» **Наталья Трунова**. Она напомнила, что в нацпроекте «Экология» заложено 12 городов с наиболее сильным загрязнением воздуха, где в первую очередь должны применяться меры развития экологических видов общественного транспорта. При этом нужны и электробусы, и трамваи для разных видов мобильности.

Участники сессии **«Роль возобновляемой энергетики в декарбонизации российской промышленности»** обсудили изменения на российском и глобальных рынках, связанные с «зеленой» тематикой.

«Будущее — точно безуглеродное. Уже сегодня почти каждый крупный потребитель смотрит на углеродный след приобретаемого продукта. Если вы этого не учитываете, то можете столкнуться с барьерами, в том числе протекционистскими, для своей экспортной продукции», — предупредил руководитель Инвестиционного дивизиона ВИЭ УК «РОСНАНО» **Алишер Каланов**. По его словам, программа ДПМ (механизм господдержки с помощью договоров поставки мощности) для ВИЭ в 5,5 ГВт до 2024 года дала возможность построить четыре компонента, необходимые для органичного развития новой отрасли: систему подготовки специалистов, базу для научных исследований и опытно-конструкторских разработок инновационных решений, производство оборудования и объекты генерации электроэнергии. Без дальнейшей поддержки отрасли государством за горизонтом 2025 года часть созданной системы может



быть потеряна. В будущем это способно создать риски потери конкурентоспособности для несырьевой части российской экономики.

Модератор сессии **Алексей Жихарев**, директор Ассоциации развития возобновляемой энергетики (АРВЭ) отметил, что тема декарбонизации становится все более актуальной и для российских игроков топливно-энергетического комплекса. Россия находится на 4 месте по объему выбросов CO₂ в мире, примерно 35% их обеспечивает электроэнергетика. Возобновляемая энергетика (ВИЭ) является единственной альтернативой, способной ответить на рост спроса на электроэнергию без прироста выбросов CO₂. В России доля ВИЭ в энергобалансе составляет 0,1% (без больших ГЭС), к 2025 году ожидается 1%. В Европе этот показатель приближается к 20%, в мире – около 8%. Большинство стран ставят себе цель к 2035-2050 году добиться доли ВИЭ в 30% и более.

Кимал Юсупов, генеральный директор мировой компании Vestas Manufacturing Rus, совместно с РОСНАНО создающей производство ветроэнергетического оборудования, рассказал о высоком спросе со стороны российских промышленников на «зеленые» сертификаты, в том числе и на электроэнергию, хотя никаких налоговых и других льгот у них при этом не появляется. И понятно, с чем это связано: «Сегодня есть все шансы не быть включенным в глобальную цепочку поставок, если не учиываешь экологический фактор, не добиваешься снижения негативного влияния на окружающую среду», — подчеркнул Кимал Юсупов.

Практически все крупнейшие корпорации в своих долгосрочных стратегиях развития планируют отказаться от использования ископаемого топлива, согласился **Андрей Тюрин**, первый заместитель Председателя Правительства Ульяновской области, которая является пионером ветроэнергетики России. Здесь создан полный цикл индустрии — от подготовки кадров и научных исследований до промышленного производства компонентов для ветроэнергетики мирового уровня и генерирующих станций. Уже сейчас за счет ветроэнергетики удовлетворяется 10% потребностей области в электроэнергии, и рост ее производства в регионе планируется только за счет возобновляемых источников энергии. Их доля к 2030 году составит 30% в энергобалансе региона. По словам Андрея Тюрин, все иностранные инвесторы, пришедшие в Ульяновскую область, являются лидерами декарбонизации в своих отраслях. Ни один новый завод, построенный ими, не наносит ущерба экологии.

В требовании декарбонизации нет протекционизма или политики. Учет углеродного следа и его динамики стал частью обычного делового оборота с



**ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ПРОГРАММ**
Группа РОСНАНО

одинаковым подходом к российским и другим производителям, заверил генеральный директор компании «Катодные материалы» **Эмин Аскеров**. Такую же позицию разделяет генеральный директор Fenice Rus **Паскаль Гэ**: «Потребители начали задумываться об экологичности производства покупаемой ими продукции еще 50 лет назад. Сейчас они становятся все более требовательными в этом отношении».

Полную трансляцию этих сессий можно [посмотреть на сайте](#) Форума ИННОПРОМ.

Вечером 9 июля 2019 года в Екатеринбурге впервые пройдет научный фестиваль **Science Bar Hopping**, организованный Фондом инфраструктурных и образовательных программ с изданием «Бумага». Популярный формат интеллектуального досуга вслед за Москвой и Санкт-Петербургом пришел в уральскую столицу. В восьми барах центра города 16 уральских ученых расскажут о своих удивительных исследованиях, пятеро из них занимаются нанотехнологиями. Слушатели узнают о безумии большого города, научатся чувствовать земное притяжение, поразмышляют, могут ли нейронные сети создавать музыку, поищут нанотехнологии у себя на кухне. Подробная программа на сайте <https://sciencebarhopping.ru>.

Заместитель директора департамента образовательных проектов и программ Фонда **Станислав Нисимов** 11 июля в качестве эксперта примет участие в работе трека «Профи. Образовательные решения для промышленности». В его рамках предполагается обсудить новые модели участия бизнеса в подготовке специалистов и изменения, происходящие в связи с этим в системе образования. Основными инструментами развития человеческого капитала становятся индивидуализация обучения, практическая направленность образовательного контента и формирование soft skills.

Фонд инфраструктурных и образовательных программ создан в 2010 году в соответствии с Федеральным законом № 211-ФЗ «О реорганизации Российской корпорации нанотехнологий». Целью деятельности Фонда является развитие инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий, включая реализацию уже начатых РОСНАНО образовательных и инфраструктурных программ.

Высшим коллегиальным органом управления Фонда является Наблюдательный совет. Согласно уставу Фонда, к компетенции совета, в частности, относятся вопросы определения приоритетных направлений деятельности Фонда, его стратегии и бюджета. Председателем Правления Фонда, являющегося коллегиальным органом



**ФОНД ИНФРАСТРУКТУРНЫХ
И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ПРОГРАММ**
Группа РОСНАНО

*управления, является Председатель Правления ООО «УК «РОСНАНО» **Анатолий Чубайс**, генеральным директором Фонда — **Андрей Свиноаренко**.*

Подробнее о Фонде – www.fiop.site