

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ БПЛА

MgH2

XИТЛАБ R&D компания

Область деятельности компании

Создание теплопроводящих материалов с заданными свойствами, разработка систем хранения водорода.



ПРОБЛЕМА РЫНКА нужен лёгкий, компактный и высокоёмкий источник энергии



Производители и эксплуатанты БПЛА и робототехнических систем



Нефтегазовая и горнодобывающая сферы, работы на удаленных объектах



МЧС, спецслужбы, военные



РЕШЕНИЕ проблемы рынка

- Водородные топливные элементы обеспечивают в 2,5 раза больший удельный запас энергии по сравнению с Li-ion аккумуляторами.
- Водород в нормальных условиях является взрывоопасным газом, работа с ним имеет ряд ограничений.
- Компания «ХитЛаб» разработала прототип источника питания с безопасным источником водорода на основе гидрида магния повышенной энергоёмкости.



ПРЕИМУЩЕСТВА продукта



- В 2,5 раза больший удельный запас энергии в сравнении с Li-ion
- Безопасность использования
- Отсутствие избыточного давления взрывоопасного газа
- Отсутствие шума
- Повышенная гравиметрическая плотность хранения водорода 9% (до 15 % при рекуперации)
- Простота перезаправки
- Отсутствие необходимости сертификации персонала

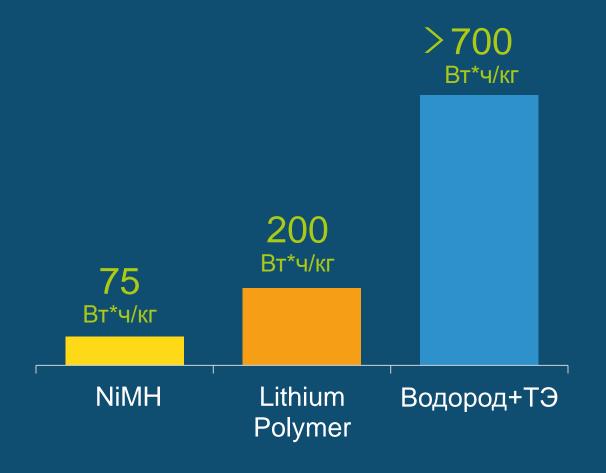


ПРЕДЛАГАЕМАЯ технология

Длительность полёта БПЛА

5 часов - Li-ion15 часов – водородные ТЭ

Энергосистемы на водородных топливных элементах обеспечивают до 2,5 раза больший удельный запас энергии, по сравнению с Li-ion аккумуляторами.





ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

источника питания

• номинальная мощность 50 -500 Вт

• пиковая мощность 1000 Вт (20 мин)

• постоянное напряжение 5 В, 12-24 В

- масса до 7 кг
- габариты 50х20х40 см
- запас энергии 1130 Вт*ч





ПРОГНОЗЫ РЫНКА

Рост рынка систем на топливных элементах

2013 г – 1,4 млрд \$

2014 г – 2,2 млрд \$

2022 г – 40,0 млрд \$

Рост рынка беспилотных летательных аппаратов

2020 г военный сектор - 10 млрд \$ 2020 г гражданский сектор - 10 млрд \$



КОНТАКТЫ

ООО «ХитЛаб»

г. Ульяновск, 44-й Инженерный проезд, д. 9

+7 902 120 32 37

www.heat-lab.com

info@heat-lab.com

o.haprov@heat-lab.com

